

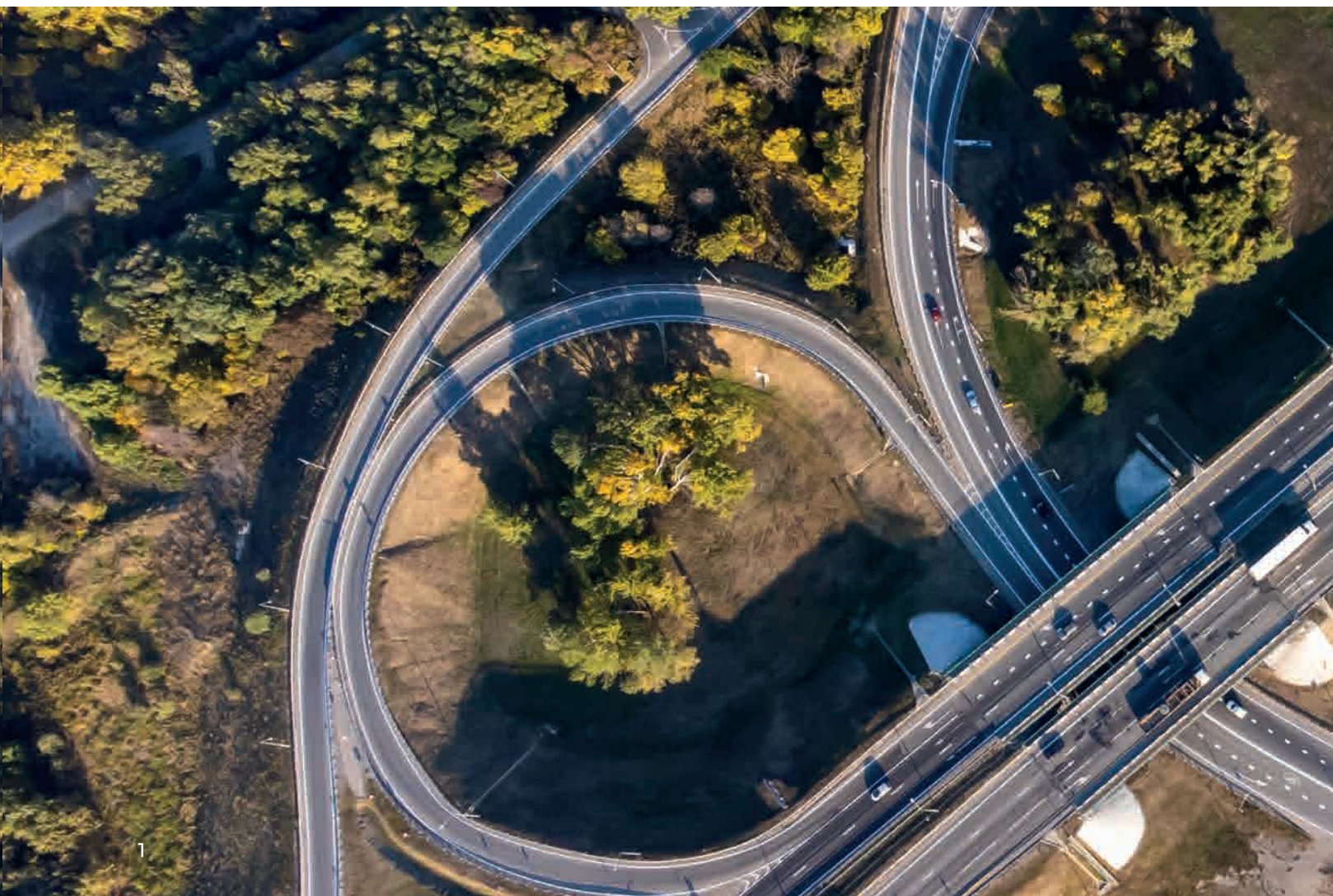


ДАДС
ДОНАЭРОДОРСТРОЙ

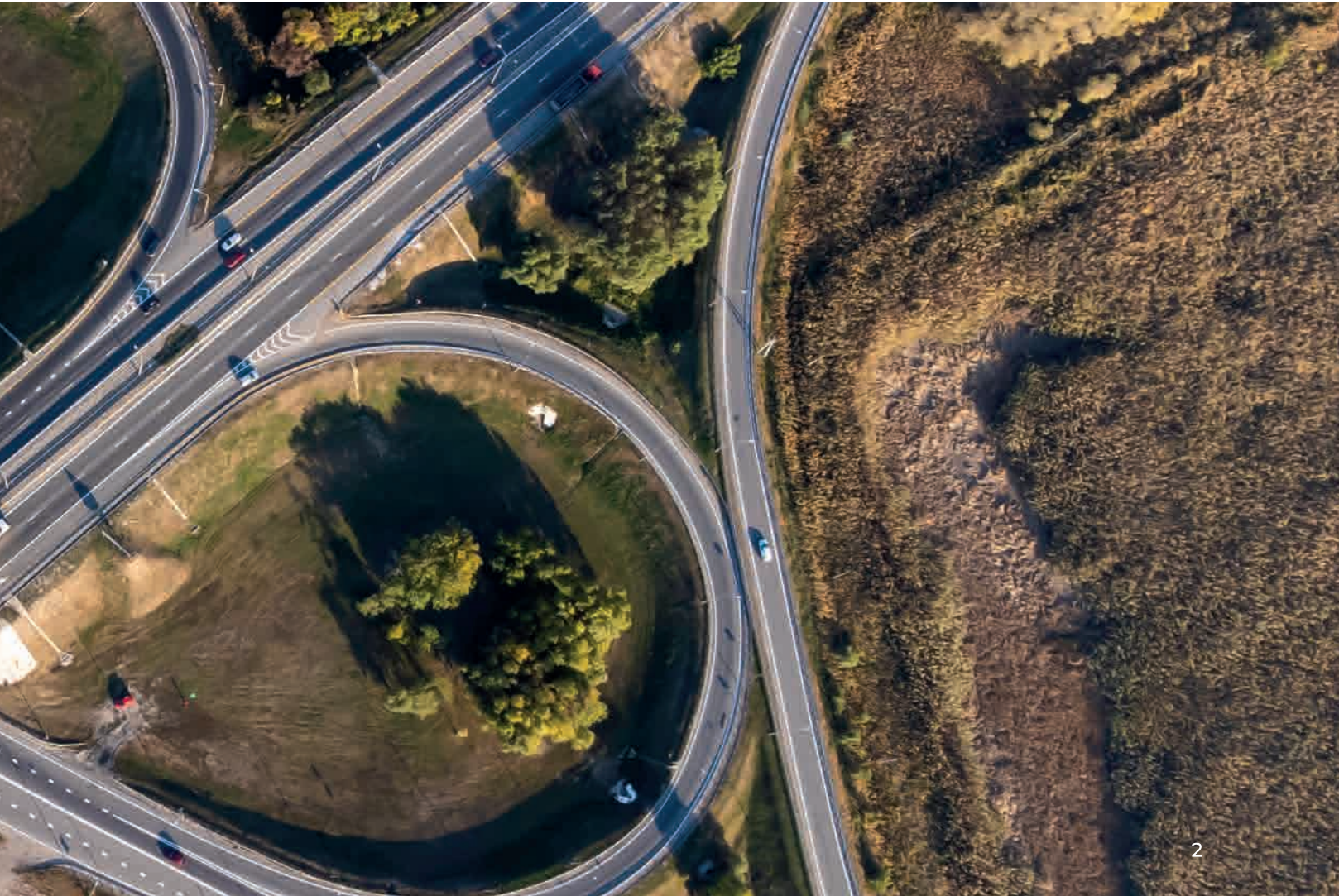
О компании

АО «Донаэродорстрой» — лидирующее предприятие дорожно-строительной отрасли.

топ **5** крупнейших
предприятий
России



Основная специализация — комплексное строительство автодорог с асфальтобетонным и цементобетонным покрытием, аэродромных покрытий и искусственных сооружений. Включено в список системообразующих предприятий отечественной экономики правительством РФ.



История

Свою историю ведет с 1956 года, с момента образования дорожно-строительного района № 2 Управления строительства № 15 Главдorstроя Министерства транспортного строительства СССР.



Компания сразу заявила о себе как о мощном для того времени предприятии, способном выполнять масштабные задачи, направленные на развитие дорожной инфраструктуры.

В летописи компании отражены крупнейшие дорожные и аэродромные объекты.

ДАДС
ДОНАЭРОДОСТРОЙ



Временная лента

Дорожно-строительный район № 2 переименован в Строительное управление № 869 (СУ-869) Управления строительства № 15 Главдorstроя Минтрансстроя СССР.

—
1961

Трест «Дондорстрой» первым в практике дорожного строительства страны в течение одного сезона построил 47 километров дороги с цементобетонным покрытием.

—
1975

1

—
1956

АО «Донаэродорстрой» берет свое начало с появления дорожно-строительного района № 2 Управления строительства № 15 Главдorstроя Министерства транспортного строительства СССР.

3

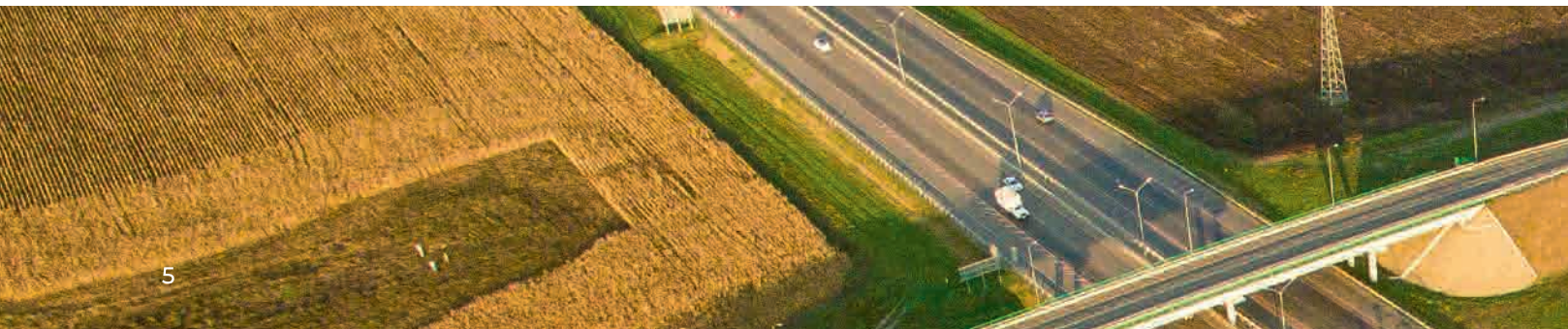
—
1969

Существенно расширяется география и направления деятельности предприятия. УС-15 преобразовывается в трест «Дондорстрой».

5

4

2



Трест «Дондорстрой»
акционирован и
преобразован в АО
«Донаэродорстрой».

1991

АО «Донаэродорстрой» вошло в
перечень системообразующих
компаний РФ. Главный офис
переехал в г. Москву.

2020

6

8

7

1984

Коллектив треста
«Дондорстрой» награжден
переходящим Красным
знаменем Минтрансстроя СССР
и ЦК профсоюза рабочих
автомобильного транспорта и
шоссеинных дорог.

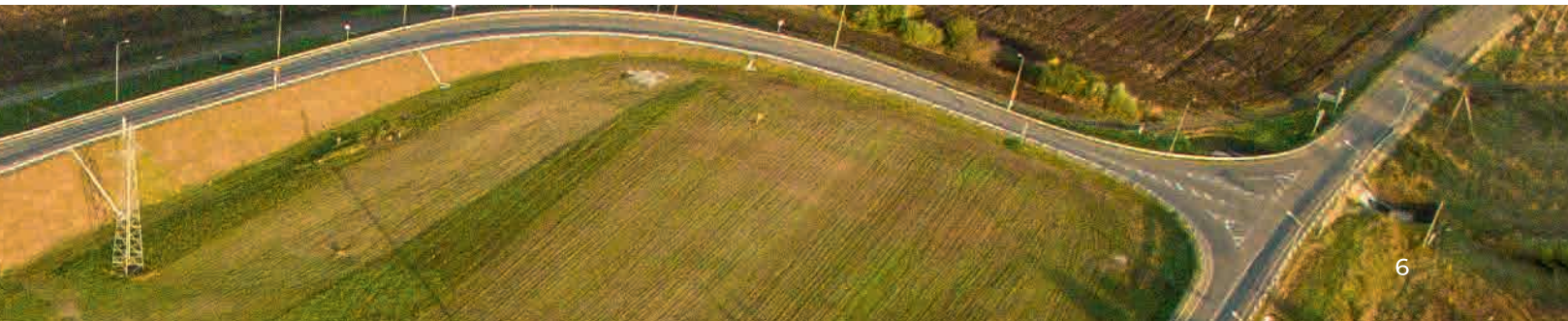
9

2005

АО «Донаэродорстрой» вошло
в ОАО «Группа строительных
компаний «ДОН».

2021

АО «Донаэродорстрой» стало
соучредителем Национальной
ассоциации инфраструктурных
компаний (НАИК).



Цифры и факты

800^{км}

Автомобильных дорог построено
и реконструировано

1956^{год}

Дата основания

80 млрд

Портфель заказов

2000+

Человек в команде

>600

Единиц парк техники

>50^{км}

Автодорог 1-ой категории



География проектов



Реализует проекты в Ростовской, Волгоградской, Владимирской, Нижегородской, Свердловской, Астраханской областях, Краснодарском крае, Республике Башкортостан, Ямало-Ненецком автономном округе.



Владимир

Нижегород

Республика
Башкортостан

Свердловская
область

Ямало-Ненецкий
автономный округ

Производственные мощности

9 современных производственных баз

12 собственных заводов с объемом выпуска 3 500 000 тонн асфальтобетона и 1 000 000 м³ цементобетона



1 железнодорожный тупик

Собственная центральная сертифицированная лаборатория и 3 ее филиала

Карьеры:

Компания ДАДС использует карьерные ресурсы ГСК «Дон», которые расположены в Красносулинском и Белокалитвинском районах Ростовской области:

- ОАО «Апанасовское»
- АО «Богураевнеруд»
- ООО «Торговый дом РМП» — завод по производству минерального порошка
- ООО «Шахтинское строительное управление — 10»



Общая площадь карьеров — **267 га** с общим объемом полезных ископаемых — **46 млн. м³** в соответствии с условиями недропользования лицензируемых участков. Ежегодный объем добычи и переработки полезных ископаемых — **2 млн. тонн.**

Парк техники

Департамент механизации АО «Донаэродорстрой» способен **решать транспортные задачи любой сложности.**

Автопарк компании состоит из самых современных грузовых автомобилей, полуприцепов и пр. механизмов.

Основа парка — это надежные и давно зарекомендовавшие себя на российском рынке автомобили и спецтехника:

- Экспаваторы гусеничные
- Экспаваторы колесные
- Катки грунтовые, дорожные
- Бульдозеры
- Грейдеры
- Погрузчики фронтальные
- Фрезы
- Асфальтоукладчики
- Бортовые газели
- Автобусы

Краны до 150 тонн, самосвалы и тягачи.





Подъемные краны грузоподъемностью до 150 тонн на базе автомобиля



Полуприцепы: бортовые, цементовозы, тяжеловозы, для перевозки битума

ДАДС
ДОАЭРОДОРСТРОЙ



Самосвалы и тягачи



Автобетоносмесители



Автозаправщики на шасси



Инновационные технологии

При реконструкции федеральной магистрали М4 «Дон» компанией внедрены такие инновации, как:

- **Устройство покрытий и оснований из асфальтобетона**, приготовленного на модифицированных дисперсно-армированных битумах, использование более долговечных полимерных композитных материалов вместо привычного металла и железобетона (пролетные строения, лестничные сходы, противоослепляющие экраны, перильные ограждения).
- **Применение 3D-систем** автоматического управления дорожными машинами.
- **Укладка асфальтобетонных смесей** на всю ширину широкозахватным асфальтоукладчиком с жесткой плитой и активным двойным трамбуемым брусом.
- **Защита деформационных швов** из мастично упругих и полиуретановых материалов и множество других современных технологий.





Коллектив

Высокопрофессиональный коллектив — конкурентное преимущество АО «Донаэродорстрой». У нас работают одни из самых высококвалифицированных профессионалов отрасли.



У нас трудятся профессионалы самого высокого уровня, многие из которых отмечены высокими званиями «заслуженный строитель РСФСР», «Почетный транспортный строитель», «Почетный дорожник».

Кроме того, более 100 работников компании удостоены наград от правительства Ростовской и Волгоградской области, Краснодарского края и др.

2000+

Человек в команде





Подготовка кадров

Партнерство с Шахтинским автодорожным институтом ЮРГПУ создает условия для оперативного внедрения новейших научных инновационных разработок в производство.

Подписано Соглашение между министерством транспорта РО, министерством общего и профессионального образования РО, Южно-Российским государственным политехническим университетом (НПИ) имени М.И. Платова и АО «Донаэродорстрой» о создании инновационно-производственного кластера автодорожной отрасли Ростовской области, согласно которому на базе автодорожного института создана площадка по опережающей подготовке кадров для автодорожной отрасли.

Студенты университета проходят стажировку и практику на объектах компании. Руководители и сотрудники предприятия повышают квалификацию, защищают дипломные работы, ведут лекции и практические занятия в стенах ШАДИ.



Наши объекты

Реконструкция автомобильной дороги Сургут — Салехард, участок ж/д ст. Ныда — Пангоды.

(автомобильная дорога Сургут — Салехард, участок ж/д ст. Ныда — Пангоды: км 809+118 — км 809+618, км 812+555 — км 814+615, км 816+455 — км 816+855, км 822+171 — км 823+527, км 831+327 — км 833+214, км 836+010 — км 836+336, км 857+846 — км 865+793). 8 этап.

Стоимость: 5 643 590 000 рублей

Протяженность дороги: 14,5 км

Расчетная скорость: от 80 до 100 км/ч

Категория дороги: из 4-ой в 3-ю

Год сдачи: 2026 год

Реконструкция автомобильной дороги Сургут — Салехард, участок ж/д ст. Ныда — Пангоды.

- **1 этап** автомобильная дорога Сургут — Салехард, участок ж/д ст. Ныда — Пангоды, км 802+043 — км 807+202.
- **2 этап** Сургут — Салехард, участок ж/д ст. Ныда — Пангоды, км 807+202 — км 809+118, км 809+618 — км 812+555, км 814+615 — км 816+455, км 816+855 — км 817+857.
- **3 этап** автомобильная дорога Сургут — Салехард, участок ж/д ст. Ныда — Пангоды, км 817+857 — км 822+171, км 823+527 — км 827+823.
- **4 этап** автомобильная дорога Сургут — Салехард, участок ж/д ст. Ныда — Пангоды, км 827+823 — км 831+327, км 833+214 — км 836+010, км 836+336 — км 837+840.

Стоимость: 6 443 000 000 рублей

Протяженность дороги: 29 км

Расчетная скорость: от 80 до 100 км/ч

Категория дороги: из 4-й в 3-ю

Год сдачи: 2027 год



Наши объекты

**Автомобильная дорога М-4 «Дон» Москва — Воронеж — Ростов-на-Дону — Краснодар — Новороссийск.
Реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон».**

От Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 933 — км 1024, с последующей эксплуатацией на платной основе, Ростовская область «Участок км 933 — км 974».

Для объекта была учреждена компания ООО «Шолоховская магистраль».



Стоимость: 44 400 682 223 рублей
Протяженность дороги: 41 км
Расчетная скорость: от 100 до 120 км/ч
Категория дороги: 1-Б
Год сдачи: 2027 год



Наши объекты

Обход г. Волгограда с мостом через Волго-Донской канал.

Стоимость: 21 064 669 866 рублей

Протяженность дороги: 12,3 км

Расчетная скорость: 120 км/ч

Категория дороги: 1-Б

Год сдачи: 2025 год

Строительство скоростной автомобильной дороги Казань — Екатеринбург на участке Дюртюли — Ачит», 1 этап, км 90 — км 140.

Республика Башкортостан. Этап 1.3.2. Основные объекты строительства. Участок строительства км 130,6 — км 140,575.

Стоимость: 8 674 137 212 рублей

Протяженность дороги: 10,3 км

Расчетная скорость: 120 км/ч

Категория дороги: 1-Б

Год сдачи: 2025 год

Строительство кладбища города Ростова-на-Дону на территории Мясниковского района Ростовской области (2 очередь) 1 этап.

Стоимость: 1 780 000 000 рублей

А/б покрытие проезжей части общей

площадью: 67472,59 м²

Год сдачи: 2026 год



ДАДС
ДОНАЭРОДСТРОЙ





Наши объекты

«Автомобильная дорога М-4 «Дон» Москва — Воронеж — Ростов-на-Дону — Краснодар — Новороссийск.

Комплексное обустройство для организации последующей эксплуатации на платной основе дороги М-4 «Дон» — от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 777 — км 933 в Ростовской области».

Стоимость: 11 176 569 756 рублей с НДС

Протяженность дороги: 156 км

Расчетная скорость: 120 км/ч

Категория дороги: 1-Б

Год сдачи: 2024 год

Автомобильная дорога М-4 «Дон» — от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска.

Строительство с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» — от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке дальнего западного обхода г. Краснодара. Магистраль протяженностью 52 км. Не проходит в городской черте столицы Краснодарского края, а также не затрагивает зону агломерации других населенных пунктов Кубани.

Стоимость: 44 777 203 650 рублей

Протяженность дороги: 52 км

Расчетная скорость: 120 км/ч

Категория дороги: 1-А

Год сдачи: 2023 год, сдан досрочно.

Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Подъезд к аэропорту «Южный» (1 и 2 этап).

Построена современная четырехполосная дорога категории 1-Б, соединяющая федеральную трассу М-4 «Дон» и северный обход Ростова.

Общей стоимостью:

3 649 523 210 рублей (1 этап)

1 426 065 219 рублей (2 этап)

Протяженность дороги: 12,5 км

Расчетная скорость: до 120 км/ч

Категория дороги: 1-Б с учетом 1-го этапа

Год сдачи: 2019 год



Наши объекты

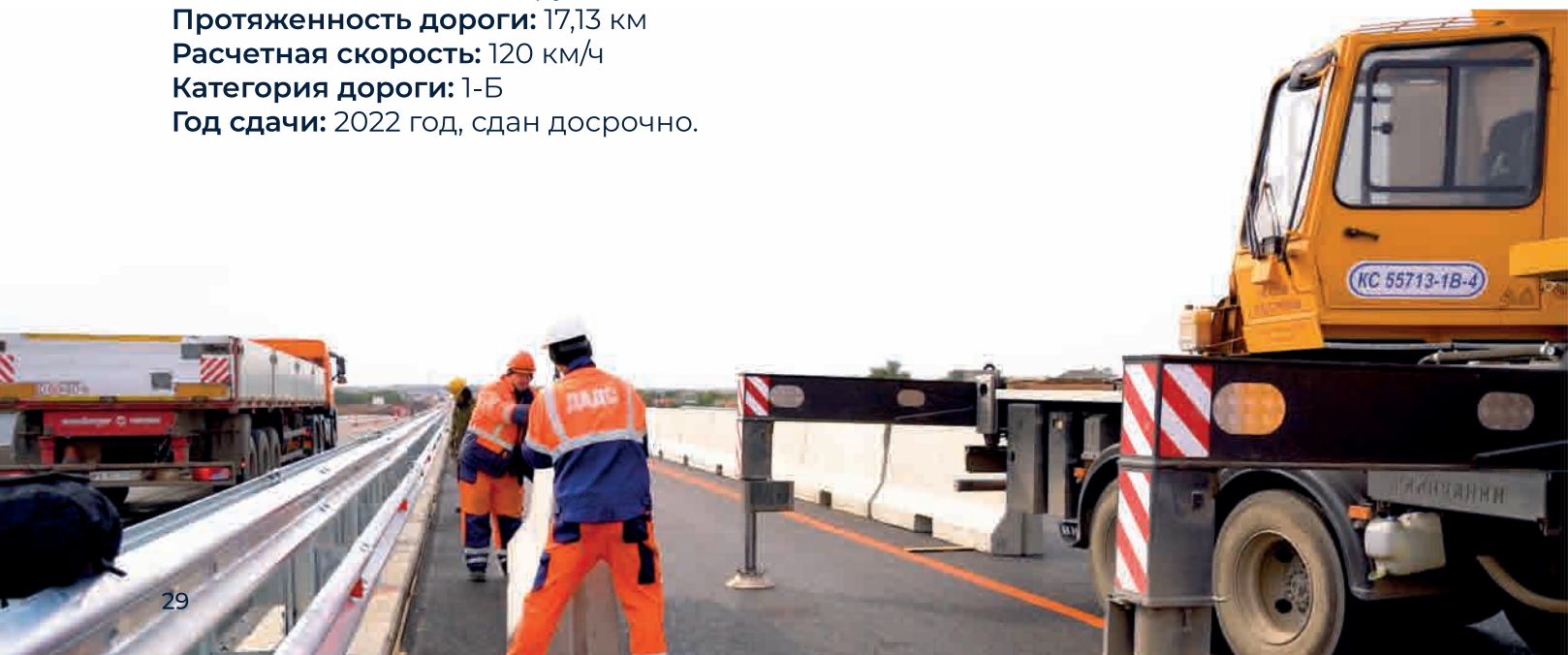
Автомобильная дорога М-4 «Дон» — от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска.

Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» — от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска **на участке км 1024 — км 1091 в Ростовской области.**

- **1 этап** реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон» на участке км 1079+943 — км 1081+866.
- **2 этап** реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон» на участке км 1072+321 — км 1079+943 и км 1081+866 — км 1091. Основные объекты реконструкции.

Крупная развязка на участке 1072-1091 км федеральной трассы М-4-Дон. Произведена реконструкция дороги с доведением до категории: 1-Б и 4 полосами движения.

Стоимость: 13 520 751 117 рублей
Протяженность дороги: 17,13 км
Расчетная скорость: 120 км/ч
Категория дороги: 1-Б
Год сдачи: 2022 год, сдан досрочно.



Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон» — от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска.

Реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска **на участке км 1024 — км 1091 в Ростовской области».**

- **3 этап** реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон» на участке км 1024 — км 1036+823. Основные объекты реконструкции.

Всего за 1 год и 9 месяцев, опережая сроки, проведен участок трассы к параметрам скоростной автомагистрали с разделенными встречными потоками и шестью полосами движения, по три в каждом направлении.

Обход Аксая реконструирован с применением самых передовых на сегодня технологий: стабилизация основания из песчаного грунта минеральным вяжущим, литой асфальтобетон, специальные битумные вяжущие, композитные материалы, а для контроля качества укладки использовались новейшие приборы неразрушающего контроля.

Стоимость: 8 986 762 638 рублей

Протяженность дороги: 12,25 км

Расчетная скорость: 130 км/ч

Категория дороги: 1-А

Год сдачи: 2020 год

Искусственные сооружения

В ДАДС успешно функционирует мостовое подразделение. На фотографии возведенное сооружение на обходе Тарасовки федеральной трассы М-4 «Дон».

За последние 20 лет было построено и реконструировано более 150 мостов и путепроводов.



- **Путепроводы через М-4 «Дон»** на километрах — 1083, 1089, ПК 1076.
- **Мост через реку Сухой Батай** 1074 км автодороги М-4 «Дон».
- **Мосты на объекте Сургут — Салехард** на ПК 72, 107, 124, 146, 203, 209, 296, 309, 341, 5, 67, 584, 610, 632.
- **Мост через реку Мокрый Бата** 1076 км автодороги М-4 «Дон».
- **Путепроводы через ДЗОК** на километрах — 17, 52, 0. Также на ПК 447, 329, 306, 17.



Эксплуатация автомобильных дорог

Эксплуатация автомобильных дорог является неотъемлемой частью, сопутствующей строительству дорог.



В рамках дальнейшей реализации долгосрочного инвестиционного соглашения по строительству с последующей эксплуатацией Дальнего западного обхода Краснодара, «ДАДС» содержит 52 км дороги до 2050 года.

Долгие годы группа строительных компаний «Дон» занимается содержанием М-4 «Дон».



Объекты промышленного и гражданского назначения

ДАДС имеет 20-летний опыт строительства, реконструкции, капитального ремонта зданий и сооружений промышленного, гражданского и социального значения.

На фото главный офис ГСК «Дон».

Выполняет комплекс работ по направлениям:

- Строительство зданий и сооружений промышленного, гражданского и социального назначения.
- Выполняет земляные, берегоукрепительные, бетонные, отделочные и кровельные работы, ведет благоустройство территорий, теплотрасс, сетей водоснабжения и канализации.
- Обладает допусками к многочисленным видам строительно-монтажных работ и проектирования, сертификатами соответствия международным стандартам качества.



Объекты



- **Капитальный ремонт здания поликлинического отделения МБУЗ «Городская больница №20 города Ростова-на-Дону».**
По адресу: г. Ростов-на-Дону, пр. Коммунистический, 39.
Цена: 508 351 103 рублей
Сдан в 2022 году
- **Строительство МБДОУ Алексеево-Лозовский детский сад на 80 мест.**
По адресу: с. Алексеево-Лозовское, ул. Спортивная, 3-в Чертковского района, Ростовской области.
Цена: 289 318 500 рублей
Сдан в 2022 году
- **Строительство дошкольной образовательной организации на 220 мест.**
По адресу: г. Таганрог, жилой массив Русское поле по Мариупольскому шоссе, 3.
Цена: 328 942 294 рублей
Сдан в 2022 году
- **Строительство Радиологического корпуса лучевой терапии на территории ГБУЗ «Волгоградский областной клинический онкологический диспансер».**
По адресу: 400138, Россия, Волгоградская область, г. Волгоград, ул. Землячкио 78.
Цена: 509 080 000 рублей
Сдан в 2023 году
- **Строительство средней школы на 1340 мест в г. Батайск, район Авиагородок, 44А.**
Цена: 1 549 830 730 рублей
Срок сдачи 2024 году
- **Строительство МБДОУ детский сад №11 «Аревик» по адресу:** Ростовская область, Егорлыкский район, х. Шаумяновский, ул. Школьная, 5.
Цена: 221 044 948 рублей
- **Строительство МБДОУ детский сад №4 «Буратино» по адресу:** Ростовская область, Егорлыкский район, п. Роговский, ул.Пешеходько, 36Б.
Цена: 211 647 440 рублей



Руководство АО «Донаэродорстрой»

Генеральный директор

Дударенко Вадим Виталиевич
+7 (928) 226-93-91
dudarenkovv@dads.msk.ru

По всем вопросам – info@dads.msk.ru

Руководитель отдела кадров

Лухта Людмила Сергеевна
+7 (928) 172-03-97
kadry@aodads.ru

Контакты

Офис в Москве

Страстной бульвар, 8А,
г. Москва, Россия, 107031
Телефон: +7 (495) 988-11-25

Офис в Ростове-на-Дону

ул. Суворова, 26, г. Ростов-на-Дону,
Россия, 344006
Телефон: +7 (863) 207-66-00 (+570)